

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT

Die wichtigsten Informationen für eine sichere Flugdurchführung

SAFETY

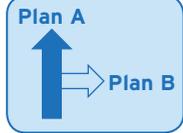
I'M SAFE

I - Illness	Symptome?
M - Medication	Nebenwirkungen?
S - Stress	Zeit, Job, Familie?
A - Alcohol	0,0 ‰!! 8h / 24h?
F - Fatigue	ausgeruht?
E - Eating	gegessen + getrunken?

GUMPS

G - Gas	Sprit, Tank, Spritpumpe
U - Undercarriage	Fahrwerk ausgefahren
M - Mixture	Gemisch - fett
P - Propeller	volle Drehzahl - ganz vorne
S - Seat Belts + Switches + Speed	

Plane Alternativen



- R** - SAFETY FIRST!
- R** - **Checks:**
- Flughandbuch
 - Checklisten
 - SPEED + TRIM
 - TEMP + VEREISUNG
- R** - Flugleistung (Dichtehöhe)
- R** - Beladung + Schwerpunkt
- R** - **Rechne mit Triebwerksausfall**

FLUGBETRIEB

In Pilotenverantwortung:

• Flugvorbereitung / Flugplanung

- mit PAX: 3 Ldg. in 90 Tagen - je Klasse (TMG/SEP/MEP/Type)
- Flugzeitbeschränkungen (NCO)
- NOTAM / AIP aktuell
- Geräte funktionsfähig
- Techn. Mängel freigegeben (Wart/Halter/PIC)
- Wettermindestbedingungen
- Gültige An- und Abflugverfahren
- Fluglärm vermindern, Mindestflughöhen
- Kraftstoffreserve (30 Min., Hubschr. 20 Min.)
- Verhalten auf Flugplätzen (Warnweste, Tanken, Rauchverbot,...)
- Passagiere briefen - auch für Notfälle
- Bordbuch: korrekt & unterschrieben

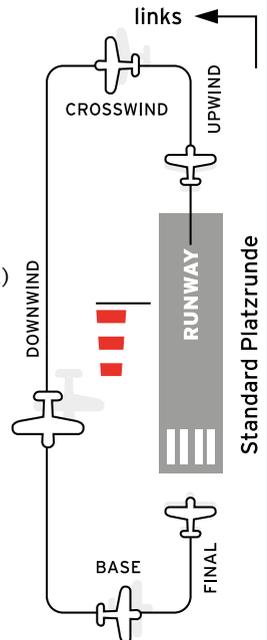
• Mindestausrüstung (Flughandbuch + NCO/SAO/BOP)

für die Route

- Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtenmesser
- COM für RMZ, XPDR für TMZ, notwendige NAV, ELT/PLB, O₂ über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser, Nötausrüstung, Bordapotheke, Feuerlöscher
- Schlechte Sicht / Nacht: Variometer, künstlicher Horizont, Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, Pitotheizung

• An Bord:

- Flughandbuch, Flugplan; gültige Karten (elektr./Papier)
- Lizenz/Medical, Lichtbildausweis, Sprechfunkzeugnis
- Borddokumente (Eintragung, LTZ & ARC, Lärmzeugnis, Funkbewill., Versicherung), Bordbuch



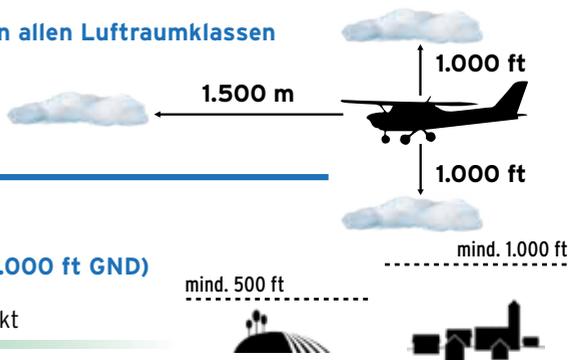
SICHTFLUGREGELN

Sq.7000* / Sq.0000* (Ballon)
 (* wenn nicht anders angewiesen)

Flugsicht 8 km

(unter 10.000 ft MSL **5 km**)

In allen Luftraumklassen



Bei Tag in G bis max 3.000 ft MSL (1.000 ft GND)

Flugsicht **1.500 m** (Helicopter 800 m)

Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt

SONDERSICHTFLUG (bei Tag, nur in CTR)

Flugsicht **1.500 m** (Helicopter 800 m)

Hauptwolkenuntergrenze **600 ft GND**

Frei von Wolken! Erdsicht! Max. 140 kt

LUFTRÄUME

Freigabepflicht in C und D

Transponderpflicht in E für motor. LFZ (Mode S)

TMZ: Transponderpflicht für **alle** LFZ

RMZ: Sprechfunkpflicht für **alle** LFZ

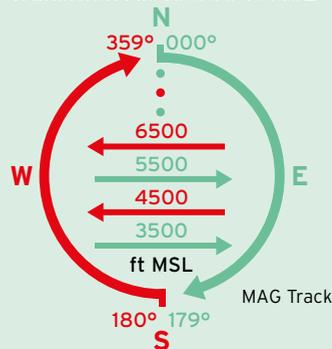
TRA: siehe AIC (Reserved Area)

www.austrocontrol.at -> Piloten -> AIM Produkte

Mil. Training Areas: siehe Airspace Use Plan

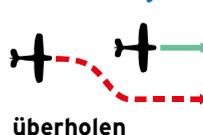
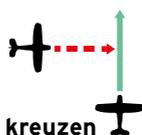
www.homebriefing.com -> MIL -> AUP

VFR - HALBKREISREGEL
 Transition Alt 10.000 ft MSL



VORRANGREGELN

Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli



SYMBOLE UND ABKÜRZUNGEN

CB	TCU	TSGR	SHRA	RA	leicht - mittel - schwer	Nebel
Berge in Wolken	Turbulenzen mäßig - schwer	Leewellen	SN	Gefrierender Regen/Niesel	Wind aus NW mit 25 kt	

GAFOR	h (ft)				
	2000	X	M	D	O
	1500	X	M	D	D
	1000	X	M	M	M
		2	5	8	VIS (km)

CLOUDS

few: 1/8 - 2/8 **sct:** 3/8 - 4/8 **bkn:** 5/8 - 7/8 **ovc:** 8/8

BR = Dunst

FG = Nebel

FZ = gefror.

Wettererscheinung

GR = Hagel

GS = Graupel

RA = Regen

SH = Schauer

SN = Schnee

TS = Gewitter, **SQL** = Gewitterlinie

VC = In der Umgebung

Intensität: - leicht / + stark

CAVOK: Sicht >= 10km,

keine Wolken unterhalb der MSA,

keine Wettererscheinungen,

keine TCU/CB

BTN = zwischen

CLD = Wolken

EMBD = eingebettet

FCST = Vorhersage

HVY, SEV = schwer

INTSF = intensivierend

ISOL = vereinzelt

LCA = lokal

MOD = mäßig

NSW = keine signifikante

Wettererscheinung

NCD = keine Wolke detektiert

NSC = keine signifikante Bewölkung

SFC = am Boden

VAL = in den Tälern

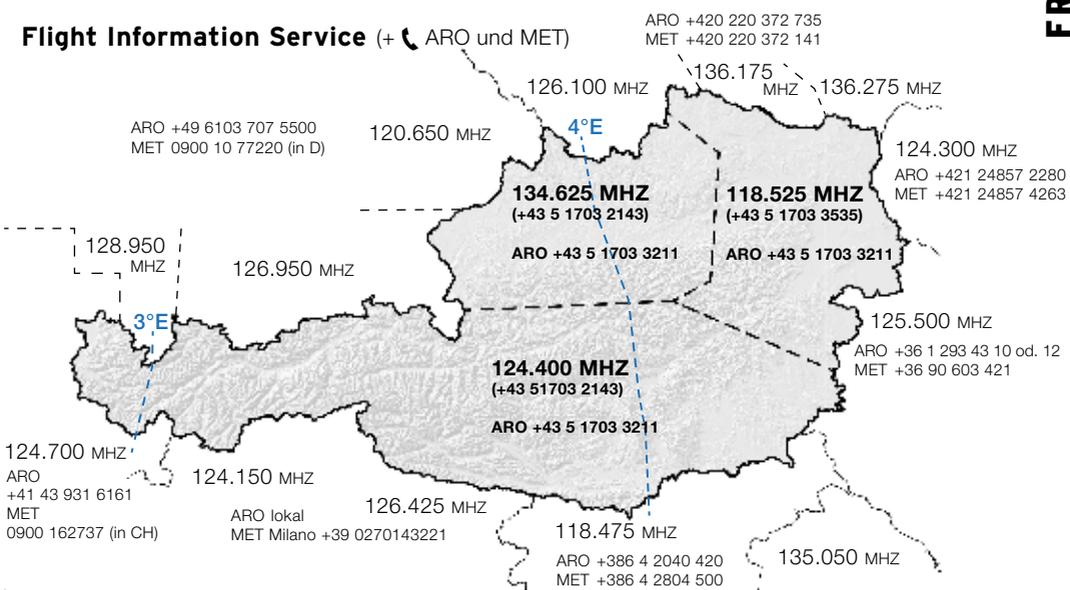
WKN = abschwächend

FLUGHÄFEN	TWR	APP	ATIS	VOLMET	Tel. +43 5 1703		
					VOLMET	ATIS	COM Failure
LOWG	118,200	119,300	126,130			-6731	-6712
LOWI	120,100	119,275	126,030	130,475	nat. -6634	-6631	-6612
LOWK	118,100	126,825	126,330	122,275	nat. -6834	-6831	-6812
LOWL	118,800	129,625	128,130			-6431	-6412
LOWS	118,100	123,725	133,330			-6531	-6512
LOWW	119,400 123,800	118,775 N 134,675 S	122,955	122,550 126,000	nat. -3439 internat. -3438	-6331	-3221

MILITÄR	TWR	APP	'Flugplatz' zivil	Tel. mil.
LOXA	118,000	-	130,000	+43 5 0201 5768800
LOXN	123,250	-	130,150	+43 5 0201 2068830
LOXT	118,900	136,125	119,450	+43 5 0201 3268700
LOXZ	135,375	129,475	123,500	+43 5 0201 5268600

	Flugplatz	others	Tel.
LOAN	122,655	Achtung: RMZ	+43 2622 26700 1357
LOAV	118,605	Achtung: RMZ	+43 1 7007 9200

Flight Information Service (+ ☎ ARO und MET)



Flugplan: Abflug- und Landemeldung!

FUNK-FREIGABE: KENNZEICHEN, POSITION, HÖHE, SQUAWK, ERBITTE ...

<p>Flugwetterberatung (00:00-24:00 Uhr): 0900-9797 03 (€1,81.-/min) Alpenflugwetter (07:00-22:00 Uhr): 0900-9797 01 (€1,81.-/min)</p> <p>Lokale MET: Kostenlos bei allen ☎ per ☎ mit der MET-Taste</p>	<p>Briefing: www.homebriefing.com www.austrocontrol.at/flugwetter</p> <p>Onlinekarte VFR Austria auf www.austrocontrol.at</p>
--	---

TRANSPONDER NOTFALL-CODES

- Entführung 7500**
- Funkausfall 7600**
- Notfall 7700**

FUNK-NOTFREQUENZ

121,500 MHz

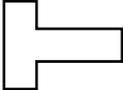
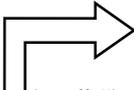
SUCH- / RETTUNGSDIENST

+43 (0)1-798 83 80 (H24)

FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug):

- > Transponder **7600**
- > In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- > Am nächsten geeigneten Flugplatz landen und Landemeldung abgeben
- > **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN

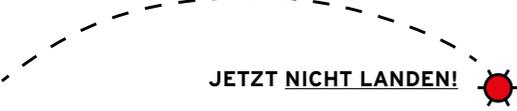
Gesperrt	Vorsicht	Landerichtung	Rechts-Platzrunden	gehen in Richtung	brauchen Hilfe	brauchen Arzt
			 in auffälliger Farbe			

ABFANGZEICHEN

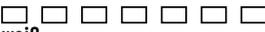
- + (Wenn in Funkkontakt) ATC informieren
- + Auf Notfrequenz (121,500MHz) Verbindung aufnehmen
- + **Transponder 7700**
- + **ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN**

Abfangesendes LFZ		Antwort
<ul style="list-style-type: none"> • Querruder AUF - AB • Blinkende Positionslichter 	Folgen Sie!	<ul style="list-style-type: none"> • Querruder AUF - AB • Blinken mit Positionslichtern
<ul style="list-style-type: none"> • Hochziehen und abdrehen 	Weiterfliegen	<ul style="list-style-type: none"> • Querruder AUF - AB
<ul style="list-style-type: none"> • Fahrwerk raus • Landescheinwerfer EIN • Überfliegen d. Flugplatzes 	Folgen und hier landen!	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrwerk raus • Landescheinwerfer EIN • Landen (wenn möglich)

LICHTSIGNALE im Flug



JETZT NICHT LANDEN!

	Landung frei
	Zwecks Landung zurückkehren
	In Warterunde fliegen
	Flugplatz unbenützb, nicht landen
	Hier landen und zur Abstellfläche rollen (Landefreigabe abwarten!)

weiß

FORDEC

- F - Facts**, first fly the aircraft
- O - Option**
- R - Risks/Benefits**
- D - Decide**
- E - Execute**
- C - Check**, Checklist

Disclaimer: Diese Schnellhilfe dient der groben Übersicht und ersetzt weder die Flugvorbereitung noch eine allenfalls erforderliche Neu-/Umplanung im Flug. (Stand März 2020).